

Contactpersonen: Ross Haig +44 7875967496 Griffin Carpenter: +44 7592117776



EMBARGO: 00.01 vrijdag 13 maart 2015

Herverdeling van Europese vangstquota goed voor € 824 miljoen winst en 102.000 extra banen

In Nederland voor € 101 miljoen meer winst en 4200 extra banen

Uit een nieuwe economische analyse van ruim 200 Europese vissersvloten is een verborgen potentieel voor meer banen en winst naar voren gekomen.

Het onderzoek, dat vandaag wordt gepubliceerd door de New Economics Foundation (NEF), laat zien dat een slecht beheer van de Europese visbestanden en vangstquota banen en winst kost.

In het nieuwe rapport worden de voordelen benoemd van de heropbouw van de visbestanden in het Europese deel van de Noord-Atlantische Oceaan en van de herverdeling van vangstquota ten gunste van vissersvloten die duurzamer werken en meer banen creëren.

Momenteel worden de quota toegewezen op basis van historische vangstcijfers, waarbij de grootste vloten, die ook de omgeving de meeste schade toebrengen, in het voordeel zijn. Er wordt niet gekeken aan naar de sociaal-economische en milieu-aspecten. Herverdeling op basis van andere economische en milieucriteria – van nieuwe banen tot het brandstofverbruik – in combinatie met een duurzaam visserijbeheer, is veel beter voor de economie:

- wanneer er meer vangstquota worden toegewezen aan vloten die minder CO2 per ton aan land gebrachte vis uitstoten, levert dat **14.584 meer banen** op en wordt er **624.000 ton CO2 per jaar minder uitgestoten** ten opzichte van de huidige situatie
- wanneer er meer vangstquota worden toegewezen aan vloten die per ton aan land gebrachte vis meer mensen in dienst hebben, betekent dat **102.000 meer banen** ten opzichte van de huidige situatie

Deze nieuwe gegevens zijn verkregen aan de hand van het Bio-economische model voor visserij in Europa (BEMEF), dat vandaag is gelanceerd en in de afgelopen twee jaar door NEF in samenwerking met wetenschappers en instanties in heel Europa werd ontwikkeld. Op basis van dit model werden 221 vloten geanalyseerd die goed zijn voor in totaal 73% van de in Europa aan land gebrachte vis.

BEMEF bekijkt wat herstel van de visbestanden tot een duurzaam niveau betekent voor een reeks parameters, zoals de vis die aan land wordt gebracht, inkomsten, werkgelegenheid, winst, lonen en CO2-uitstoot.

BEMEF is het eerste model dat de economische effecten van de herverdeling van vangstquota over de verschillende vloten op basis van alternatieve criteria (banen, brandstof, winst, inspanning) inschat en niet alleen op basis van historische vangstcijfers.

Het model bevestigt ook de economische, milieu- en sociale gronden voor herstel van visbestanden tot maximale duurzame opbrengst (MSY):

- 2.052.639 ton extra vis per jaar, voldoende om te voorzien in de jaarlijkse vraag van 89,2 miljoen Europese burgers
- 1.565 miljoen euro extra bruto inkomsten per jaar
- 824 miljoen euro extra netto winst per jaar
- Tussen 20.362 en 64.092 nieuwe banen
- 8.273 euro meer loon per jaar voor werknemers in de visserijsector

Conform hetzelfde model is men door het uitblijven van herstel van de visbestanden in de afgelopen 5 jaar goed in totaal **8,6 miljoen ton aan vangsten en 7,1 miljard euro misgelopen**

Griffin Carpenter, economische modelleur bij NEF en ontwikkelaar van BEMEF, zegt:

“Uit onze analyse blijkt dat het herstel van de visbestanden tegelijkertijd kan leiden tot meer banen, een hogere winst en hogere lonen. Ministers verkwanselen een enorm economisch potentieel doordat zij verzuimen om natuurlijke rijkdommen die van levensbelang zijn, duurzaam te beheren.

“EU-lidstaten kunnen rekenen op meer vis, meer winst en meer banen als zij voldoen aan twee basisvoorwaarden van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid: de visbestanden herstellen en rekening houden met sociale en milieucriteria bij toewijzing van vangstquota aan de vloot. Op beide punten moeten stappen gemaakt worden. Hoewel een aantal visbestanden verbetering laat zien, stelden de Europese visserijministers tijdens de raad in december de vislimieten voor 2015 in 63 procent van de gevallen vast boven de wetenschappelijk geadviseerde limieten; en er zijn maar enkele, zo niet geen lidstaten die zich serieus verdiepen in een alternatieve toewijzing van quota.”

“Door alle gegevens, de resultaten en aannames toegankelijk te maken in ons nieuwe model hopen wij dat iedereen die te maken heeft met de Europese visserij, op basis van eerlijke kennis mee zal praten over de effecten van het herstel van de visbestanden en de herverdeling van de quota en de diverse mogelijke scenario's. BEMEF heeft de potentie om uit te groeien tot een bruikbaar instrument, dat lidstaten in staat stelt om de Europese visbestanden te beheren in het publieke belang.”

EINDE

Woordvoerders die beschikbaar zijn voor een interview.

OPMERKINGEN

Denemarken, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Ierland hebben er de meeste baat bij als de visbestanden op het niveau van maximale duurzame opbrengst worden gebracht omdat het merendeel van de quota voor de geanalyseerde visgronden en soorten aan deze landen wordt toegewezen. Duitsland, Spanje, Portugal en Polen hebben er ook groot voordeel van, maar niet zo veel als voornoemde landen.

Wanneer de visbestanden zich kunnen herstellen tot MSY, betekent dit voor Nederland:

- 163.672 ton extra vis per jaar, voldoende om te voorzien in de jaarlijkse vraag van 8,3 miljoen Nederlandse burgers
- 101 miljoen meer winst
- wat goed is voor 4200 extra banen.

De totale vangst van Nederland op jaarbasis bedraagt 364.964 ton

In 2014 waren er 848 visvaartuigen en in 2011, het jaar van de laatste telling, waren er 1768 banen* in de visserijsector (*) Fte - equivalent van voltijdsbanen

Bron: http://ec.europa.eu/fisheries/documentation/publications/pcp_en.pdf

Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Het hervormde Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) van de EU dat in januari 2014 van kracht werd, beoogt de visbestanden te herstellen en in stand te houden op een dermate hoog niveau dat kan worden voorzien in de maximale duurzame opbrengst (MSY). In het kader van dit beleid moeten de vangstlimieten voor alle bestanden waar mogelijk in 2015 en uiterlijk in 2020 verduurzaamd zijn (Art 2.2). Ook stelt het beleid dat lidstaten de verdeling van de quota over de vloot baseren op sociale en milieucriteria (Art 17).

Resultaten

De resultaten zijn gebaseerd op analyse van de gegevens uit het jaarlijkse economische rapport (AER), de grootste officiële bron van informatie over de Europese vloot. Onze analyse betreft:

- 221 van de 603 actieve Europese vloten
- 73% van de vis die in Europa aan land wordt gebracht
- 95% van de commerciële Europese vissoorten die aan land worden gebracht

Vloten zijn een reeks vaartuigen met soortgelijke kenmerken (zoals lengte, vistuig, locatie). Een aantal vloten bestaat uit slechts één vaartuig, andere weer uit honderden vaartuigen.

De resultaten zijn conservatief omdat ze niet zijn gebaseerd op de totale Europese vloot, noch op alle soorten (commercieel en niet-commercieel), noch op alle visgronden waar de EU werkt (exclusief vangsten uit bijvoorbeeld de Middellandse Zee). Er is alleen gekeken naar de voordelen die direct toekomen aan de EU.

Meerdere scenario's

Een grotere vangst betekent meer inkomsten, die zich weer kunnen vertalen naar een hogere winst, hogere lonen en meer banen. Maar daarbinnen zijn meerdere scenario's mogelijk. Er kan een maximaal aantal banen worden gecreëerd terwijl de winst en lonen stabiel of lager worden gehouden of andersom.

In bovenstaande resultaten bijvoorbeeld kunnen gezien de nettowinst (€ 824 miljoen) nog eens 34.333 banen met een gemiddeld loon van € 24.000 worden gecreëerd, wat het totale aantal nieuwe banen binnen de EU op 54.695 brengt. Maar het bedrag van € 8273, dat is gemoeid met de netto loonsverhoging voor de werknemers aan boord, kan ook worden aangewend voor het scheppen van 20.476 nieuwe banen aan boord, waarmee het totaal op 40.838 komt.

Voor alle toewijzingscriteria zijn verschillende scenario's mogelijk. Wanneer aan vloten met meer mensen in dienst meer quota worden toegewezen, nemen het aantal banen en de inkomsten toe, maar vallen de winst en lonen lager uit vergeleken met de standaardtoewijzing.

Theoretische potentie versus de praktijk

Wanneer de volledige toewijzing van quota op slechts één criterium wordt gebaseerd, zou de hele sector getransformeerd moeten worden. Realistischer is dat elke kleinere toewijzing een aandeel heeft in dit gemodelleerde resultaat.

Het is niet realistisch om te verwachten dat de quota voor 100% worden herverdeeld en dat de gehele bestaande vloot wordt getransformeerd. Wel is het realistisch om te denken aan herverdeling van een deel van de quota.

Aangezien het huidige quotasysteem uitermate geconcentreerd is, zou zelfs een herverdeling van 5 tot 10 procent van de quota zeer grote economische voordelen met zich meebrengen.

BEMEF-model

Het BEMEF-model is een doorontwikkeling van het EIAA-model dat werd ontwikkeld door de universiteit van Kopenhagen en veel wordt gebruikt door verschillende organisaties op het gebied van visserijbeheer, waaronder nationale centra voor onderzoek naar visserij en de Europese Commissie.

Het BEMEF-model is een verlengstuk van EIAA:

- Het analyseert automatisch alle Europese vloten door vergelijkingen te koppelen aan een database met 8.550.000 rijen die de afgelopen zeven jaar bestrijkt
- Het voegt nieuwe gegevens toe zoals banen in de visserij en de verwerkende industrie en de uitstoot van kooldioxide
- Het geeft een prognose van het rendement van de vloot bij een maximale duurzame opbrengst op de lange termijn
- Het is het eerste bio-economische model dat de effecten van verschillende criteria voor toewijzing van de quota met elkaar vergelijkt
- Het koppelt resultaten aan havens met behulp van het Europese vlootregister

De resultaten zijn zeer gevoelig voor MSY-schattingen: aannames van de daadwerkelijke vangsten van de vloot waaraan de quota zijn toegewezen (d.w.z. aan land zal brengen), en de ontwikkeling van de brandstof- en visprijzen in de toekomst. Wij hebben een groot aantal specialisten op verschillende gebieden geraadpleegd zodat de beste beschikbare informatie in het model is opgenomen. Alle parameters kunnen in het model worden gewijzigd.

Een gebruiksvriendelijke versie van het model is beschikbaar op: www.fisheriesmodel.org
De volledige EXCEL-versie van het model kan worden aangevraagd op: www.fisheriesmodel.org

